



DIM  
26  
JAN  
11H-19H

# LE GRAND PRIX D'AMÉRIQUE

DOSSIER DE PRESSE

GRAND PRIX D'AMÉRIQUE  
**100** SATIONNEL  
\*\*\*\*\*  
HIPPODROME PARIS-VINCENNES



---

Créé en 1920 pour honorer l'engagement des États-Unis dans la Première Guerre Mondiale, le Grand Prix d'Amérique est la plus grande course au trot du monde. Epreuve reine du trot attelé, elle met aux prises les dix-huit meilleurs cracks de la planète sur la distance classique de 2700 mètres.

Le **26 janvier prochain** aura lieu le centième anniversaire de cette course mythique. Ce millésime **100sationnel** promet une journée d'une intensité exceptionnelle !

---

# Les chiffres insolites

## 100

En 2020, le Grand Prix d'Amérique fête ses 100 ans. Un siècle d'existence avec seulement deux années d'interruption lors de la seconde guerre mondiale en 1940 et 1941.

## 40 000

Le nombre de spectateurs qui se rendent à l'Hippodrome Paris-Vincennes, chaque dernier dimanche de janvier, pour assister au Grand Prix d'Amérique.

## 18

Le nombre de trotteurs âgés de 4 à 11 ans autorisés au départ.

## 6 millions

Le nombre de paris effectués sur la seule course du Grand Prix d'Amérique tous les ans.

## 50,63 km/heure

La vitesse moyenne, départ arrêté, enregistrée par Bold Eagle et Readly Express, les lauréats des éditions 2017 et 2018. Cette vitesse correspond à une réduction kilométrique de 1'11"2, record à battre !

## + de 40 millions

La somme record des mises jouées en euros uniquement sur la réunion de courses du Grand Prix d'Amérique. C'est la course la plus jouée par les parieurs chaque année en France.

# 1920

Le 1<sup>er</sup> février pour être précis. C'est le jour de la naissance du Grand Prix d'Amérique, dénommé en hommage à l'aide américaine accordée à la France pendant la guerre 1914-1918. Ce jour-là, 14 partants sont au départ de la course dotée de 20 000 francs et disputée à Vincennes sur 2 500 mètres.

## 42 hectares

La surface sur laquelle s'étend l'hippodrome Paris-Vincennes, poumon vert au sein de la capitale et piste mythique du Grand Prix d'Amérique. L'hippodrome comptabilise pas moins de 157 jours de courses par an.

## 500

Le nombre de journalistes accrédités en provenance de 22 pays le jour de l'événement sur l'Hippodrome de Paris-Vincennes.

## 1 180

Le nombre de couverts du Restaurant Panoramique, ce qui en fait le plus grand restaurant de Paris. Un univers exceptionnel avec vue à 180° sur le spectacle des courses.

## 36

Le nombre de pays où la course est retransmise en télévision, internet et radio. En France, le Grand Prix d'Amérique sera retransmis en direct sur M6.

## 30

Le nombre d'associations caritatives soutenues par le mécénat du Grand Prix d'Amérique jusqu'à aujourd'hui. Chaque année le Grand Prix d'Amérique sélectionne une cause et lui reverse l'intégralité des recettes liées aux entrées. Une belle tradition !

## 170

Le nombre de boxes mis à la disposition des champions à l'hippodrome Paris-Vincennes.

# 100 ans d'exploits sportifs

## Palmarès

**URANIE, « L'ALÉZANE VOLANTE »**



Première star de l'histoire du TROT, cette jument fantasque et nerveuse fut confiée à l'italien Valentino Capovilla fut l'épouvantail des années 20 sur la cendrée de Vincennes. Ses victoires aisées en décourageaient plus d'un au point que les organisateurs du Grand Prix d'Amérique décidèrent de lui infliger un handicap de 50 mètres au minimum... Vainqueur en 1926, 1927 et 1928, elle fut au départ encore deux ans mais ne put rendre la distance ! Véritable idole aux allures aériennes, elle suscitait une admiration sans borne de la part du public.

**GELINOTTE, « LA MADONE DES SLEEPINGS »**



Première super crack de l'après guerre, cette jument fantasque et nerveuse fut confiée à un entraîneur de talent, un maître du Trot, le grand Charley Mills, remportant nombre de courses en Europe, ce qui lui valut son surnom. Elle s'adjudica deux Grands Prix d'Amérique en 1956 et 1957 mais également la triple couronne ces deux années ! Elle se distingua également au haras avec son rejeton Ura, père de Lurabo (vainqueur du Grand Prix d'Amérique 1984) et grand-père d'Ourasi le champion le plus populaire de tous les temps.

**BELLINO II, « LE ROULEAU COMPRESSEUR »**



Le fils de Boum III, né en Haute-Savoie et reconnaissable à son bonnet rouge représentait l'archétype du cheval complet. Alternant avec bonheur le trot attelé et le trot monté, il rejoint les boxes de Jean René Gougeon en 1974, où il passa la vitesse supérieure commençant une razzia des plus florissantes. A l'âge ou d'autres s'essoufflent, le champion de Maurice Macheret remporte tout ce qui se présente dont trois Grand Prix d'Amérique à la suite, le dernier à dix ans en battant un Eléazar courageux en diable. Vainqueur de la triple couronne en 1976, il fallut attendre 2017 et Bold Eagle pour lui succéder 40 ans plus tard !

**OURASI, « LE ROI DE VINCENNES »**



Cheval le plus connu de France, le plus aimé, le plus admiré, Ourasi fut la « star » du Trot dans les années 80. Vainqueur à quatre reprises du Grand Prix d'Amérique en 1986, 1987, 1988 et 1990, il est le premier et unique quadruple vainqueur du Championnat du Monde au trot attelé. Décédé en janvier 2013 à l'âge de 32 ans, il continue à régner sur Vincennes grâce à une statue inaugurée en son honneur en juin 2014.

**TENOR DE BAUNE, « MONSIEUR 30/30 »**



Surdoué, il fut façonné par un homme calme, patient et posé, Jean-Baptiste Bossuet, qui le transforma en machine à trotter. Ménagé et chouchouté par celui-ci, il gravit les échelons un à un devenant le leader de sa génération jusqu'à engendrer en 1990 l'illusion d'un défi contre Ourasi dans l'esprit du public de Vincennes. Le benjamin déclina la lutte contre le vieux briscard mais revint fin janvier 1991 pour conquérir ce graal que chaque trotteur souhaite inscrire à son palmarès, le Grand Prix d'Amérique... Mieux il le remporta invaincu ce qu'aucun concurrent n'avait réalisé jusqu'alors, signant son 30<sup>ème</sup> succès. Cet exploit demeure unique dans l'Histoire du trot.

**VARENNE, « IL CAPITANO »**



Entouré d'une équipe internationale, avec un entraîneur finlandais, un lad suédois, un naisseur français, un driver et des propriétaires italiens, Varenne conquiert deux titres de Champion du Monde en 2001 et 2002. Détenteur du record des gains en course, avec plus de 6 millions d'euros, il est devenu un étalon de tout premier plan.

**JAG DE BELLOUET, « LE CANNIBALE »**



Trotteur surdoué, Jag de Bellouet éclate au plus haut niveau en 2004 remportant plusieurs courses Groupe I et enchaînant les victoires dans les deux disciplines du trot, à l'attelé et au monté. Il atteint la consécration en 2005 en réalisant le doublé Grand Prix d'Amérique et Grand Prix de Comulier. Retraité depuis 2007, il poursuit désormais une carrière d'étalon couronnée de succès.

**READY CASH, « L'ÉTALON STAR »**



Toute sa carrière il fut considéré comme un crack, tels ces grands champions qui ne viennent au monde que tous les dix ou vingt ans. Dès l'âge de trois ans, il releva le défi de gagner trois courses Groupe I, s'installant comme le leader incontesté de sa génération. Il remporte à deux reprises le Grand Prix d'Amérique (2011 et 2012).

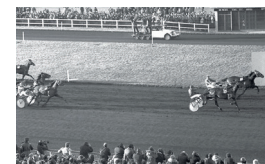
## Les arrivées mythiques



**JAMIN**

**1960**

Malgré un handicap initial de 50 mètres, Jamin, vainqueur en 1958 et 1959, échoue de peu face à Hairos II et Tornese.



**BELLINO II**

**1977**

Du haut de ses 10 ans, le pensionnaire de Jean-René Gougeon résiste à son cadet Eléazar dans un final exceptionnel. C'est un triplé pour le rouleau compresseur.



**OURASI**

**1990**

Agé de 10 ans, le «Roi de Vincennes» entre dans la légende en remportant un 4<sup>e</sup> Grand Prix d'Amérique avec Minou Gougeon à son Sulky.



**TENOR DE BAUNE**

**1991**

Le 6 ans Ténor de Baune reste invaincu et remporte son 30<sup>e</sup> succès associé à Jean-Baptiste Bossuet, devant Rêve d'Udon.



**READY CASH**

**2011**

Le 6 ans Ready Cash résiste au retour de son contemporain suédois Maharajah. Le poteau franchi, les drivers se félicitent.



**BOLD EAGLE**

**2017**

En digne successeur de son père Ready Cash, il réalise tout comme lui, le doublé avec Franck Nivard...

# Les courses qualificatives

Du 17 novembre 2019 au 12 janvier 2020, 6 courses qualificatives permettent théoriquement à 14 chevaux de gagner leur place au départ du Grand Prix d'Amérique.



**Groupe II - 110 000 € - 2 700 m**  
Chevaux âgés de 4 à 10 ans  
ayant gagné au moins 160 000 €

- ★ **DAVIDSON DU PONT**
- ★ **CHICA DE JOUDES**
- ★ **LOOKING SUPERB**



**Groupe II - 110 000 € - 2 850 m**  
Chevaux âgés de 4 à 10 ans  
ayant gagné au moins 160 000 €

- ★ **ENINO DU POMMEREUX**
- ★ **BOLD EAGLE**
- ★ **BILLIE DE MONTFORT**



**Groupe II - 110 000 € - 2 100 m**  
départ à l'autostart  
Chevaux âgés de 4 à 10 ans  
ayant gagné au moins 160 000 €

- ★ **BILLIE DE MONTFORT**
- ★ **BAHIA QUESNOT**
- ★ **VIVID WISE AS**



**CRITERIUM CONTINENTAL**  
**Groupe I - 200 000 € - 2 100 m -**  
départ à l'autostart  
Chevaux âgés de 4 ans  
ayant gagné au moins 60 000 €

★ **FACE TIME BOURBON**

**PRIX TENOR DE BAUNE**  
**Groupe II - 100 000 € - 2 100 m**  
départ à l'autostart  
Chevaux âgés de 5 ans ayant gagné  
au moins 54 000 €

★ **EXCELLENT**



**Groupe II - 110 000 € - 2 850 m**  
Chevaux âgés de 4 à 11 ans  
ayant gagné au moins 160 000 €

- ★ **BELINA JOSSELYN**
- ★ **ENINO DU POMMEREUX**
- ★ **DAVIDSON DU PONT**

# Les drivers

Voici les 6 top-drivers qui piloteront certains des concurrents les plus en vue dans le Grand Prix d'Amérique 2020, liste non exhaustive parmi les 18 protagonistes.



## FRANCK NIVARD

40 ans – Né à Avranches (Manche) – plus de 3 000 victoires dans sa carrière  
Ses performances dans le Grand Prix d'Amérique - vainqueur :  
• 2009 avec Meaulnes du Corta  
• 2011 avec Ready Cash  
• 2012 avec Ready Cash  
• 2016 avec Bold Eagle  
• 2017 avec Bold Eagle

**Franck Nivard a très tôt dédié sa vie aux trottteurs** : après l'école des courses de Graignes, il décroche le titre de **meilleur apprenti de France** en 1996, puis remporte son premier Groupe I en 2004. C'est le début d'une longue série de succès dans les deux disciplines, attelé et monté, dont les plus prestigieuses épreuves.  
**Cinq fois gagnant du Grand Prix d'Amérique** –record des drivers en activité-, Franck Nivard se distingue par son imperturbable sang-froid en course. Les turfistes, qui apprécient beaucoup son grand sens tactique, l'ont même surnommé Francky la Main Froide !



## JEAN-MICHEL BAZIRE

48 ans – Né au Mans (Sarthe) – plus de 6 200 victoires dans sa carrière  
Ses performances dans le Grand Prix d'Amérique - vainqueur :  
• 1999 avec Moni Maker  
• 2004 avec Késaco Phédo  
• 2015 avec Up And Quick  
• 2019 avec Béline Josselyn

A 48 ans, Jean-Michel Bazire est le pilote en activité le plus titré avec plus de **6 200 victoires dans sa carrière**. En 2018, le Manceau a remporté son 20<sup>e</sup> Sulky d'Or, le trophée récompensant le meilleur driver de l'année. Quasiment aucune grande épreuve du circuit international ne manque au tableau de chasse de **celui qu'on surnomme le « patron » des pelotons**. Jean-Michel Bazire figure à **quatre reprises au palmarès du Grand Prix d'Amérique** et cumule les fonctions de driver et de metteur au point. Pour son entraîneur, il aura à nouveau plusieurs chevaux au départ du Grand Prix d'Amérique 2020.



## ERIC RAFFIN

38 ans – Né à Challans (Vendée) – plus de 3 400 victoires dans sa carrière  
Ses performances dans le Grand Prix d'Amérique :  
• 2011 3<sup>e</sup> avec Olga du Biwet  
• 2012 2<sup>e</sup> avec Roxane Griff  
• 2014 4<sup>e</sup> avec Roxane Griff  
Les plus grandes victoires de sa carrière :  
• Prix de Cornulier en 2003 (Joyau d'Amour), et en 2014 et 2015 (Roxane Griff)  
• Grand Prix de Paris en 2012 (Roxane Griff)

**A l'issue d'une saison 2019 exceptionnelle, Eric Raffin vient d'obtenir son premier Sulky d'Or** et a égalé le record de victoires (attelé /monté) en une année. Doté d'un talent inné, le pilote free-lance signe sa première victoire dans le Temple du Trot alors qu'il vient tout juste de souffler ses 16 bougies.  
**Le vendéen de 38 ans inscrit ensuite son nom au palmarès du Grand Prix de Cornulier à 21 ans**. Entré dans le club très fermé des jockeys ayant dépassé le cap des **3 000 succès** en compétition, il vise désormais un premier trophée dans le Grand Prix d'Amérique. Les plus grands entraîneurs français font régulièrement appel à ses services.



## BJÖRN GOOP

43 ans – né à Göteborg (Suède) – plus de 7 000 victoires dans sa carrière  
Ses performances dans le Grand Prix d'Amérique :  
• 2018 1<sup>er</sup> avec Ready Express  
Les plus grandes victoires de sa carrière :  
• Elitloppet en 2006 (Conny Lobell) et en 2014 et 2017 (Timoko)  
• Grand Prix de France en 2014 (Noras Bean), 2015 (Timoko) et 2019 (Ready Express)

Fils d'Olle Goop, une icône du trot scandinave, Björn Goop manifeste très tôt sa passion pour les chevaux. En 2006, il devient **le plus jeune driver en Europe à remporter 2 000 courses**. **Son casque doré permet de le repérer sur toutes les pistes** européennes où il fait admirer la justesse de ses choix en compétition. Sa maîtrise de la langue française et **son éternelle amabilité souriante l'ont rendu aussi populaire** que ses victoires avec son cheval de cœur, Timoko, avec lequel il a gagné la plus grande épreuve de son pays : l'Elitloppet. Ready Express lui offre en 2018 son premier Grand Prix d'Amérique.



## ALEXANDRE ABRIVARD

26 ans – né à Thiais (Val-de-Marne) – plus de 1 100 victoires  
Ses performances dans le Grand Prix d'Amérique :  
• 2019 2<sup>e</sup> avec Looking Superb  
Les plus grandes victoires de sa carrière :  
• Grand Prix de Cornulier en 2016 (Scarlet Turgot) et 2019 (Bilibili)  
• Prix du Président de la République en 2015 (Bilibili), 2016 (Chancelière Citrus) et Flèche Bourbon (2019)

**Précocité, efficacité et polyvalence sont trois caractéristiques qui conviennent parfaitement à Alexandre Abrivard**. Fils de l'entraîneur Laurent-Claude Abrivard, il attrape très tôt le virus de la compétition. Le jeune homme remporte **son premier succès à 16 ans** et brille aussi bien à l'attelé qu'au monté. C'est sous la selle qu'il a, pour l'instant, décroché ses plus prestigieux fleurons avec deux Etriers d'Or (meilleur jockey de l'année au nombre de victoires) en 2017 et 2019. Il a également remporté deux fois le Grand Prix de Cornulier, la plus belle épreuve de l'année au monté, en 2016 avec Scarlet Turgot et en 2019 avec Bilibili. En 2019, Alexandre Abrivard a dépassé le cap des **1 000 victoires dans sa carrière**.



## GABRIELE GELORMINI

28 ans – né à Turin (Italie) – plus de 600 victoires dans sa carrière  
Ses performances dans le Grand Prix d'Amérique :  
• 2015 2<sup>e</sup> avec Voltigeur de Myrt  
Les plus grandes victoires de sa carrière :  
• Prix de l'Etoile en 2016 (Boléro Love)  
• Prix René Ballière en 2015 (Voltigeur de Myrt)  
• Critérium des Jeunes-Prix Comte Pierre de Montesson en 2019 (Green Grass)

Gabriele Gelormini quitte l'Italie pour l'Hexagone en 2009. Le plus français des drivers transalpins effectue son apprentissage chez Jean-Michel Bazire, puis Bruno Marie. **Combattif, pugnace mais calme en compétition**, il se fait définitivement connaître grâce à sa **deuxième place dans le Grand Prix d'Amérique 2015** au sulky de Voltigeur de Myrt. Associé au même trotteur, le Turinois, installé en Normandie, enlève six mois plus tard son premier Groupe I dans le Prix René Ballière. **C'est avec Billie de Montfort qu'il tentera de briller dans l'Amérique 2020**.

# Les chevaux

Six champions parmi les 18 qui seront au départ se distinguent par la richesse de leur palmarès et leur belle forme dévoilée récemment.

## BOLD EAGLE



Ce véritable crack se présentera avec le statut du plus riche du peloton, mais aussi celui du plus chevronné. Il s'est en effet imposé dans les éditions 2016 et 2017 du Grand Prix d'Amérique et **totalise 21 victoires de Groupe I**. Deuxième du Championnat du Monde en 2018 et sixième l'an passé, le protégé de Sébastien Guarato a prouvé qu'il fallait toujours compter avec lui. Sa deuxième place dans le Grand Prix du Bourbonnais cet hiver a ravi ses nombreux supporters. **Bold Eagle n'a rien perdu de sa popularité** et fera encore le show dans le Grand Prix d'Amérique 2020.

## DAVIDSON DU PONT



**Entré dans la cour des grands début 2018**, Davidson du Pont a glané son premier trophée prestigieux dans le Prix de Sélection, dans un temps record. Deux autres courses de Groupe I vont tomber dans son escarcelle quelques mois plus tard, si bien que son mentor Jean-Michel Bazire le prépare pour le Grand Prix d'Amérique 2019. **Victorieux du Grand Prix de Bretagne**, Davidson du Pont gagne son billet pour l'épreuve reine dans laquelle il obtient une excellente quatrième place. A nouveau vainqueur du « Bretagne » cette année, le représentant de l'écurie Rayon figure dans de nombreux pronostics.

## BÉLINA JOSSELYN



Elle n'est autre que la tenante du titre, au terme d'une arrivée extrêmement disputée. La pensionnaire de Jean-Michel Bazire a atteint le haut niveau à l'âge de 5 ans, en 2016, grâce notamment à ses triomphes dans les Prix d'Été et Ténor de Baune. **Deuxième du Grand Prix d'Amérique en 2017** et quatrième l'année suivante, cette représentante de la casaque et de l'élevage d'Yvan Bernard a logiquement trouvé la consécration en 2019. **La ballerine comme elle est surnommée aura à cœur de défendre son trophée.**

## FACE TIME BOURBON



Ce trotteur précoce semble marcher sur les traces de son frère Bold Eagle, **lui aussi issu de l'éta lon star Ready Cash**. Face Time Bourbon, comme son illustre aîné, impressionne par sa vitesse de base et l'aisance de ses victoires. **Il totalise déjà 18 trophées** en seulement 21 courses dans sa carrière et a triomphé à quatre reprises au niveau Groupe I. Qualifié grâce à son succès dans le Critérium Continental, le jeune prodige de 5 ans est cité par de nombreux spécialistes comme **le favori du Grand Prix d'Amérique 2020**.

## EXCELLENT



**Nouveau venu parmi l'élite**, il remporte son premier Groupe II en mars 2019, dans le Prix Robert Auvray. Ce protégé de Laurent-Claude Abrivard fait preuve ensuite d'une belle régularité contre les ténors de sa promotion. Il hausse encore son niveau d'un cran cet hiver quand **il triomphe dans le Prix Doynel de Saint-Quentin**. Sa victoire dans le Prix Ténor de Baune lors de sa sortie suivante séduit les observateurs. Il bat alors le **record de l'épreuve de 1'11"6**, un temps digne d'un Grand Prix d'Amérique.

## DELIA DU POMMEREUX



**Cette jument très régulière s'est révélée parmi les meilleurs trotteurs à l'âge de 3 ans**, en fin de saison 2016. Elle franchit un nouveau palier en 2018 quand elle termine deuxième du Critérium des 5 Ans derrière Davidson du Pont. La fille de Niky s'illustre ensuite dans les épreuves qualificatives au Grand Prix d'Amérique 2019, dans lequel elle fut malheureusement disqualifiée. **La lauréate du récent Grand Prix du Bourbonnais** entend bien remettre les pendules à l'heure dans l'édition 2020.

# Un Grand Prix d'Amérique 100SATIONNEL

## Programme



Dimanche 26 janvier 2020

HIPPODROME PARIS-VINCENNES

11

courses spectacle

7

courses de groupe

- 11h00** Ouverture des portes  
40 000 spectateurs sont attendus pour vibrer et partager les émotions d'un championnat du monde !
- 12h00** Départ de la première course
- 13h20**
- Parade américaine d'ouverture
  - Grand show à l'américaine
  - 100 Harley-Davidson
  - Défilé des 18 drivers
- 15h35** Carrousel des lances avec la participation de la Garde Républicaine
- 15h55**
- Défilé officiel.
  - Présentation et défilé des compétiteurs au départ de l'édition anniversaire du Grand Prix d'Amérique
- 16h10** Départ du Grand Prix d'Amérique
- 16h15** Tour d'honneur du champion du monde 2020
- 16h20** Remise des prix aux 3 premiers du Grand Prix d'Amérique 2020
- 18h20** Départ de la dernière course du programme



## UN SHOW 100SATIONNEL !

Plus d'une demi-heure de SHOW exceptionnel sur la piste.  
Les 18 drivers du centenaire du Grand Prix d'Amérique seront accompagnés de :

100

DRIVERS JUNIORS

100

PORTE-DRAPEAUX

100

HARLEY-DAVIDSON



- Des chevaux sculptés dans des matières gonflables de dimension 100sationnel et mis en mouvements par d'audacieux marionnettistes en costumes de légendes : une harde de chevaux blanche et ivoire, symbole de paix, de pureté et d'esprit

- Anniversaire surprise
- Des échassiers acrobates
- Des danseurs
- Troty, la mascotte de l'hippodrome
- Un trophée légendaire sublimé
- Un DJ set qui accompagnera cette journée de haute compétition



# Les services +

En parallèle des courses et du grand show d'ouverture, tout est prêt pour faire vivre aux nombreux spectateurs attendus une journée 100sationnelle

- L'accès à l'hippodrome sera facilité grâce à la mise en place d'un nouveau plan de mobilité et un nouveau dispositif d'accès pour faciliter la venue de chacun. Flotte de navettes gratuites renforcée depuis le métro ligne 1, parcours piétons sécurisé depuis le RER A, périmètre de circulation restreint et achat de places de parking en prévente uniquement.



- Une offre de restauration revisitée aux couleurs de l'Amérique, avec le Boston bar, le Chicago bar... répartis à travers l'hippodrome pour répondre à toutes les envies.



- Pour participer à la ferveur des tribunes : distribution de drapeaux, prêt de jumelles, DJ set entre chaque course, stand d'animations Canal Turf, PMU, stand Harley-Davidson, nombreux points de jeux déployés, tout sera réuni pour que cette journée d'anniversaire reste dans les annales.

2000 PERSONNES SERONT MOBILISÉES LE DIMANCHE 26 JANVIER POUR ACCUEILLIR LE PUBLIC





# Les partenaires

Partenaire officiel



**CASE IH**  
AGRICULTURE

Avec plus de 175 ans d'expérience, de savoir-faire et d'innovation dans le secteur du machinisme agricole, Case IH est le choix de qualité des professionnels. La marque fabrique ses matériels dans plusieurs usines implantées dans le monde et propose une gamme complète de tracteurs, de chargeurs télescopiques, de moissonneuses-batteuses et de presses. La plupart de ses matériels est équipée de systèmes d'agriculture de précision innovants, répondant aux besoins de productivité, d'efficacité et de performance de ses clients. La distribution est supportée par un réseau de concessionnaires exclusifs (225 points de vente en France), pour offrir à ses clients des solutions hors pair en matière de service, d'assistance et de financement.

 **GRAS SAVOYE**  
Willis Towers Watson

Gras Savoye, une société de Willis Towers Watson (NASDAQ : WLTW) est l'un des plus grands cabinets de conseil, de courtage et de solutions logicielles au monde. Ils aident leurs clients internationaux à faire du risque un vecteur de croissance. Willis Towers Watson, dont les origines remontent à 1828, compte 45 000 collaborateurs dans plus de 140 pays et marchés. Ils conçoivent et proposent des solutions de maîtrise du risque, de gestion des avantages sociaux, d'accompagnement des talents et d'optimisation du capital pour protéger et aider les institutions et les individus. Forts d'un positionnement unique, ils savent où se croisent talents, actifs et idées : un avantage qu'ils mettent au service de la performance des entreprises. Ensemble, libérons les potentiels.

**PRINTEMPS**  
NATION

Inauguré en 1964, le Printemps Nation est le seul grand magasin de l'est parisien. Entièrement rénové en 2017, le Printemps Nation a pour ambition de devenir la destination shopping de toutes les générations avec l'arrivée de Citadium, Uniqlo et Maisons du Monde. Pour développer l'attractivité du magasin, le Printemps mise sur une architecture moderne et un design épuré aux couleurs pop, mais surtout sur l'implantation de concepts exclusifs et plus de 440 marques pour une expérience d'achat unique.

Fournisseurs officiels

**LALIQUE**

Fondée en 1888, Lalique évoque à la fois la tradition artistique et l'artisanat d'exception. Avec le temps, le nom est devenu le symbole d'un savoir-faire unique, un style caractérisé par la maîtrise du contraste des matières. Aujourd'hui, Lalique représente l'art de vivre sous toutes ses formes : objets décoratifs, architecture d'intérieur, bijoux, parfums, art et hôtellerie-restauration. Ouvrez les portes d'un univers où le luxe et l'émotion se vivent au quotidien...



Harley-Davidson est l'une des plus anciennes marques de moto fondée à Milwaukee, dans le Wisconsin, en 1903 par William Harley et Arthur Davidson. Leader mondial des motos de grosse cylindrée, Harley-Davidson permet à chacun de réaliser ses rêves d'évasion et de liberté en offrant une gamme large de 32 motos custom, Touring et cruisers, mais également de vêtements et services. En France, la marque légendaire est représentée par un réseau de 52 concessionnaires passionnés ainsi que par son club de clients HOG (Harley Owners Group), plus grand club de clients au monde avec plus de 1 million de membres. A l'aune de ses 112 ans, la marque continue d'évoluer et de se réinventer en proposant sa vision de la moto électrique avec la présentation récente du modèle Livewire, et plus récemment de la Street 750 et du Tri Glide Ultra, trois roues accessibles à tous les détenteurs du permis auto.

**LENÔTRE**  
PARIS

La plus grande brigade de France au service du goût. La Maison se déploie en plusieurs activités qui se complètent et répondent à une même volonté : susciter la gourmandise et donner du plaisir tout au long de l'expérience Lenôtre. En boutique, à l'école ou lors d'un événement, chaque discipline est experte en son domaine et évolue dans un écosystème de savoir-faire, afin de toujours offrir le meilleur...

Partenaires médias

LE JOURNAL DES  
**FEMMES**

Créé en 2003, Le Journal des Femmes est le premier magazine féminin français en ligne. Sa ligne éditoriale ? « L'impertinent pertinent ». C'est à dire créer le débat avec des news inédites, des dossiers de fond, des interviews de personnalités... Mais aussi donner l'information utile et offrir des services pratiques à une communauté active et solidaire.

**20**  
minutes

Avec près de 23 millions de lecteurs chaque mois, dont 77% sur le numérique, 20 Minutes s'est imposée dans le paysage médiatique français. Au cœur de son projet, le jeune actif urbain auquel 20 Minutes délivre chaque jour, chaque seconde une info utile, pertinente et accessible. Encourager la lecture, la culture et la participation sociale, telle est l'ambition de 20 Minutes depuis 2002. Fidèle à ses convictions et fière de ses valeurs, 20 Minutes est très heureux d'être partenaire du Grand Prix d'Amérique.

**RMC**  
INFO TALK SPORT

RMC appartient au groupe NextRadio TV, qui comprend également la radio de l'économie BFM Business, les chaînes de télévision BFM TV, BFM Business, BFM Régions ainsi que RMC Story et RMC Découverte et le Groupe 01Net. Tous les samedis de 13h à 14h, RMC consacre une heure de show 100% courses hippiques : « les courses RMC » présenté par Dimitri Blanleuil, Lionel Charbonnier et Brahim Asloum.

Partenaire



Le PMU, 1<sup>er</sup> opérateur de paris en Europe et 3<sup>ème</sup> entreprise de pari mutuel au monde, offre à ses clients tout un éventail de sensations : le plaisir du jeu, l'intensité des émotions et l'espérance du gain. Le PMU commercialise en France et à l'international, 365 jours par an, des paris sur les courses de chevaux via son réseau de points de vente (13 200 distributeurs à travers toute la France), en hippodromes ou encore sur internet. Depuis 2010, le PMU propose une offre de paris sportifs et de poker en ligne. L'intégralité du résultat net du PMU est reversé aux sociétés organisatrices de courses afin de financer et soutenir le développement de la filière hippique française.

# Le mécénat



## Fondation pour la Recherche Médicale

**En 2020, le Grand Prix d'Amérique s'associe à la Fondation pour la Recherche Médicale pour faire avancer la recherche.**

**L'intégralité de la recette des entrées du dimanche 26 janvier 2020 à l'Hippodrome Paris-Vincennes ainsi que les bénéfices liés à la vente d'un t-shirt collector designé par agnès b. seront reversés à la FRM, pour faire avancer la recherche sur toutes les pathologies.**

À première vue, rien ne semble rapprocher le monde de la recherche médicale de celui de la course hippique...et pourtant ! Qu'ils soient chercheurs ou drivers, ils font tous preuve d'une obstination et d'une persévérance admirables. Ils sont tous animés par une passion qui leur donne de la force et la volonté d'aller « jusqu'au bout ».

À propos de la FRM : Depuis plus de 70 ans, la FRM soutient les chercheurs obstinés.e.s qui dédient une vie ou une partie de leur vie à atteindre un objectif : celui de sauver des vies, en faisant une découverte au bénéfice de tous. En soutenant chaque année plus de 400 nouvelles recherches, la FRM est ainsi le plus important financeur caritatif de la recherche médicale

française sur toutes les maladies : cancers, maladies neurologiques, maladies cardiovasculaires, maladies infectieuses, etc. Indépendante, la FRM agit uniquement grâce à la générosité de ses donateurs, testateurs et partenaires. Pour en savoir plus et faire un don : [www.frm.org](http://www.frm.org)

### OBSTINÉ.E.S à sauver des vies :

Fin 2019, la FRM dévoilait une nouvelle campagne nommée « Obstiné.e.s ! » en hommage aux chercheurs qu'elle soutient et qui font tous preuve d'une persévérance sans faille.

Tout au long de l'année 2020, la FRM mettra en valeur des chercheurs et personnalités, tous obstinés et inspirants.

Les résultats obtenus par les équipes de recherche soutenues par la FRM démontrent que la recherche scientifique requiert du temps, de la pugnacité, qu'elle répond à un processus rarement linéaire et demande un dévouement forçant l'admiration. C'est pourquoi il est capital de donner aux chercheurs le temps et les moyens nécessaires pour trouver de nouvelles pistes thérapeutiques.

**Ensemble, soutenons l'obstination des chercheurs pour atteindre un objectif : celui de sauver des vies.**

La Fondation pour la Recherche Médicale est unique dans le paysage caritatif français : elle soutient les projets les plus prometteurs dans toutes les disciplines et tous les domaines de la recherche biomédicale, de la recherche fondamentale à la recherche clinique.

## Le tee-shirt collector designé par une styliste engagée

Ils soutiennent la Fondation pour la Recherche Médicale



**NAGUI**

Animateur et Producteur de radio et de télévision

**Thierry LHERMITTE**

Comédien

**Marina CARRÈRE D'ENCAUSSE**

Médecin, journaliste et romancière

**Marc LEVY**

Écrivain

**JAIN**

Auteure, compositrice et interprète

**Jean-Michel BAZIRE**

Driver

**Éric RAFFIN**

Driver

**Connue pour son style chic et décontracté, agnès b. a designé le tee-shirt collector du Grand Prix d'Amérique 2020, en alliant, grâce à son écriture, l'humour à l'élégance.**

« C'est la première fois que je m'associe à la Fondation pour la Recherche Médicale et j'en suis très fière. Chaque année, plus de 400 nouvelles recherches sont lancées grâce au formidable travail de leurs chercheurs. Au travers du fonds de dotation et bientôt de La Fab, qui ouvre ses portes

en 2020, je lutte activement contre des maladies telles que le SIDA depuis les années 90, au pic de l'épidémie. Il y a encore beaucoup de chemin à faire mais je suis convaincue que le travail de la FRM contribue à lutter efficacement contre ces épidémies. »

agnès b.

## Les chiffres clés 2018 de la FRM

**426**

nouvelles recherches soutenues

**19**

prix décernés en 2018

**1 136**

publications réalisées par des équipes de recherche soutenues par la FRM

**45,9 millions €**

consacrés à la recherche médicale

**19**

fondations abritées

# L'Hippodrome Paris-Vincennes

 HIPPODROME  
PARIS  
VINCENNES

**POUMON VERT** situé au coeur du bois de Vincennes, l'hippodrome Paris-Vincennes est le champ de courses au TROT le plus célèbre AU MONDE. Les premières courses, dans cette discipline, remontent à... 1879.



Réputée pour sa sélectivité et son revêtement en mâchefer, la Grande Piste offre une circonférence de 1 975 mètres, avec un dénivelé de 9 mètres. Le parcours « classique » de 2 700 mètres est UNIQUE. Il démarre par une montée de 400 mètres environ, suivie d'une zone de plat, puis d'une descente entre le poteau des 2 000 et 1 500 mètres. Après une courte portion plane, les trotteurs attaquent une nouvelle montée avant d'aborder le dernier tournant et son virage relevé à 6%. Cette typologie particulière exige des trotteurs un EXCELLENT EQUILIBRE DANS LEURS ALLURES, puisqu'ils doivent évoluer sur des portions plates, en descente et en montée.

## Les lieux insolites du Temple du Trot

- **Les balances :** C'est là où se pèsent, à l'aller et au retour, les jockeys des courses montées. Ils doivent porter un poids minimum, selon leur catégorie.
- **Le vestiaire :** Les principaux « pilotes » possèdent leur case personnelle tandis que les autres se partagent le reste. Les femmes disposent de huit cases à part. Les écuries comptent 140 boxes, avec l'hippotel. Ainsi, chaque cheval dispose d'un endroit personnalisé pour se préparer et se reposer, après la course.
- **Le rond de détente :** Il est disposé au milieu des écuries, en contre-bas, et permet aux chevaux de marcher au calme.
- **L'entrée en piste :** Le passage obligé pour tous les trotteurs, avec une horloge signalant aux drivers minutes et secondes qui les séparent du départ. C'est l'endroit où l'on contrôle la ferrure des chevaux, pour voir si elle est conforme à la déclaration du professionnel.
- **Le Panoramique :** Le plus grand restaurant de Paris avec vue exceptionnelle sur tout l'hippodrome

# Le centre d'entraînement de Grosbois

Crée en 1962, sous l'instigation de la SECF pour sa proximité avec l'Hippodrome Paris-Vincennes (moins de 15 km), le Domaine de Grosbois accueille aujourd'hui un centre d'entraînement ultra-moderne unique au monde, dans un écrin historique exceptionnel.

Il compte tout ce qu'un sportif de haut niveau peut espérer en termes d'équipements. On y retrouve des infrastructures et des services de pointe dédiés aux trotteurs, dont quatre pistes de vitesse, 40 kms d'allées cavalières, un manège couvert, une clinique vétérinaire, une maréchalerie, une sellerie et une école AFASEC dédiée à la formation d'une centaine de jeunes par an aux divers métiers inhérents aux trotteurs. Pendant le Meeting d'Hiver, il peut accueillir jusqu'à 1 500 chevaux venus du monde entier et plus de 80 entraîneurs y vivent et y travaillent tous les jours.



Dans le cadre du Grand Prix d'Amérique, de nombreux champions tels que Roquépine, Tidalium Pélo, Bellino II et Ténor de Baune ou plus récemment Béline Josselyn ont ainsi séjourné à Grosbois.

Ce sont ainsi plus de vingt écuries de renom qui prennent possession de leurs quartiers d'hiver avec famille, personnel et leurs meilleurs chevaux. Grosbois fait alors le plein, l'excitation grandit à l'approche des grandes courses de l'hiver. Les compétiteurs étrangers disposent également de box pour quelques jours afin d'acclimater leurs Champions.

À l'arrivée du printemps, la transhumance se fait de Grosbois vers la province, les entraîneurs rejoignent alors leur haras pour suivre leur activité d'élevage et préparer leurs effectifs au prochain meeting. Malgré ces départs, près de cinquante entraîneurs vivent à l'année sur le centre avec 600 à 800 chevaux l'été.

*La semaine du Grand Prix d'Amérique le domaine ouvre ses portes au public pour une série de visites exceptionnelles dans les coulisses de l'entraînement des champions.*

Toutes les infos :  
<https://www.domainedegrosbois.com/>



# Infos pratiques

## LIEU

Hippodrome Paris-Vincennes  
2 route de la Ferme  
Paris 12<sup>ème</sup>

## ENTRÉE

5 €  
La recette des entrées est reversée à la Fondation  
pour la Recherche Médicale  
GRATUIT POUR LES MOINS DE 18 ANS

## PARKING

4 €  
en prévente uniquement sur [www.prix-amerique.com](http://www.prix-amerique.com)

## RESTAURATION

Pour se restaurer, plusieurs espaces sont à disposition des clients :

- **Les restaurants panoramiques**  
Déjeuner avec une vue unique sur la piste et sur le spectacle  
100sationnel de la journée. Menus gastronomiques  
de 170€ à 350€ par personne  
Réservations : [reservations.hippodromes.fr@sodexo.com](mailto:reservations.hippodromes.fr@sodexo.com)
- **Les bars américains**  
Du «diner» américain au pub, les clients pourront déguster la  
bière typique «Brooklyn» mais également d'autres spécialités  
américaines.

## ACCES

RER A : Station Joinville-le-Pont  
MÉTRO LIGNE 1 : Station Château de Vincennes  
Navettes gratuites jusqu'à l'hippodrome  
LIGNE 77 : Arrêt Joinville-le-Pont  
VOITURE : Autoroute A4, sortie Joinville-le-Pont





## Organisateur

LeTROT  
Société d'encouragement à l'élevage du cheval français  
7, rue d'astorg 75008 Paris

## Contact communication & relations publiques

Phoebe Strouts :  
01.49.77.14.70  
relations.medias@letrot.com

Aurélia Loncan :  
06.12.22.88.00  
aurelia@marchal-loncan.fr



---

Créé en 1920 pour honorer l'engagement des États-Unis dans la Première Guerre Mondiale, le Grand Prix d'Amérique est la plus grande course au trot du monde. Epreuve reine du trot attelé, elle met aux prises les dix-huit meilleurs cracks de la planète sur la distance classique de 2700 mètres.

Le **26 janvier prochain** aura lieu le centième anniversaire de cette course mythique. Ce millésime **100sationnel** promet une journée d'une intensité exceptionnelle !

---